



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Provinciale Vibo Valentia

Vibo Valentia 16 maggio 2013

email. [conapovibovalentia@libero.it](mailto:conapovibovalentia@libero.it)

Prot. n 05

**Al Direttore Centrale per l'emergenza  
e il soccorso tecnico  
Dott. Ing. Pippo MISTRETTA**

**Al Responsabile Area IV  
Attività di soccorso speciale  
Dott. Ing. Mario TRAMONTOZZI**

**Al Direttore Regionale VVF Calabria  
Dott. Ing. Claudio De ANGELIS**

**Al Comandante Provinciale VV.F.  
Vibo Valentia  
Dott. Ing. Antonino CASELLA**

**e. p c. Alla Segreteria Generale CO.NA.PO**

**Oggetto: Distaccamento porto Vibo V. Soccorso Nautico - fuori servizio MBP VF 853 e VF 854; sollecito prevista assegnazione MBP VF 1081.**

E' nota alle SS.LL. l'annosa problematica che riguarda il soccorso nautico nel Comando di Vibo Valentia e di come quest'ultimo sia divenuto, negli ultimi anni, deposito di unità navali da riserva e di passaggio temporaneo.

Qualche anno fa a causa del fuori uso della serie VF 206, venne assegnata al Comando di Vibo Valentia la MBP VF 853 la quale fu posta fuori servizio per lavori di carenaggio.

In attesa della riparazione venne in seguito assegnata la MBP 854 (che doveva essere in transito destinazione Palermo).

Da allora, entrambe queste unità rimasero assegnate al porto di Vibo, pur presentando le stesse ripetute anomalie e, di conseguenza, rimasero con ridotte o addirittura nessuna capacità operativa.

Oggi il distaccamento portuale di Vibo Valentia per la carenza di fondi e la conseguente impossibilità di poter svolgere la manutenzione, si trova ad avere una operatività ridotta del settore in quanto l'impianto antincendio della VF 853, è fuori servizio, è la VF 854 è fuori uso per diverse anomalie.

In particolare le condizioni della MBP VF 854, sono peggiorate notevolmente, tanto da far temere l'affondamento e da rendere problematica perfino la stessa gestione del natante ormeggiato in banchina (infiltrazioni d'acqua nei locali motori causa ossidazione flange di supporto valvola presa a mare; inefficienza gruppo elettrogeno mbp; i motori non si avviano causa sterilità batterie)

Per tali ragioni, così come già segnalato dagli specialisti nautici, è oramai indispensabile il ritiro a secco della MBP 854 anche in considerazione del fatto che con l'avvicinarsi della stagione estiva gli specialisti verranno impegnati lontani dal sedime

portuale e di conseguenza non potranno prestare la loro attenzione e la loro opera sulle unità navali.

Allo stesso modo si ritiene opportuno che la VF853 (già fuori servizio) venga destinata subito al fuori uso per come già programmato, e venga assegnata al distacco portuale di Vibo Valentia l'imbarcazione più idonea disponibile, in modo tale da ripristinare l'attività di istituto e restituire agli specialisti nautici quel compito che oggi viene ad essere disatteso.

A questo proposito, così come previsto dalle procedure del riordino di settore, si chiede che venga rapidamente assegnata la motobarca VF 1081 proveniente da Trapani e ancora in cantiere per cambio motore.

Si rimane in attesa di riscontro e si porgono cordiali saluti.



Il segretario provinciale  
V.F.C. Antonio LUPIS